

FERROCARRIL ELECTRICO

1. TODO ALAMBRE ENCUBRIDO EN LAS PAREDES Y TECHOS
2. TODO PANEL Y CAJA DE SERVICIO ELECTRICO.
3. INSPECCION FINAL CUANDO ESTE ACABADO TODO INTALACION DE ALAMBRE, INSTALACION FIGA Y TODOS LOS SISTEMAS MACANICOS ESTAN INSTALADOS.

FUEGO

1. TODAS LINEAS DE AGUA DEDICADA FUEGO ANTES DE LLENAR
2. ANTES DE CUBRIR EL TECHO PARA EL SISTEMA DE ASPERSION AUTOMATICA O SISTEMAS MECANICOS. (EXCEPCION R-3 Y R-4 AGRUPADOS)
3. PRUEBA DE PRESION PARA EL SISTEMA DE ASPERSION AUTOMATICA POR NFPA 13.
4. PRUEBA DE PRESION PARA TODO SISTEMA DE FUEGO Y COMPONENTES (EXCEPCION CUALQUIER APARATO QUE REEMPLAZDO DURANTE MANTENIMIENTO RUTINA) INSPECCION NO ES NECESARIO PARAMANTENIMIENTO
5. ANTES DE ENCERRAR LA HOGUERA (CHIMENEAS)
6. INSPECCION FINAL CUANDO TODO EL TRABAJO ESTE COMPLETO Y FUNCIONANDO INCLUSIVO EL SISTEMA DE CALEFACCION.

INSPECCIONES ESPECIALES REQUERIDAS.

ACCEPTANDO EL PERMISO EL APLICANTE ES CONSIENTE QUE ES RESPONSABLE POR TODOS LOS REQUISITOS

ANTES DE RECIBIR CERTIFICADO FINAL DE OCUPACION, O APROBAR SU TRABAJO TIENE QUE RECIBIR LA INSPECCION FINAL ES NECESARIA PARA TODO CODIGO.

VIOLACIONES DE LOS PLANOS APROVADOS O PERMISOS.

EL APLICANTE DEL PERMISO ES NOTIFICADO DE CUALQUER DISCREPANCIA.